



# SAKURA



<https://ntbcamp.co.jp>

日本特種ボディー 検索



日本特種ボディー株式会社  
[ 本社営業所 ] 〒343-0802 埼玉県越谷市小曾川1568-1  
TEL.050-1720-3062・MAIL.ntbcamp@gmail.com

※掲載写真はオプション装着車です。※写真は撮影、印刷の関係で実際とは異なる場合があります。※仕様は予告なく変更される場合がございます。  
※当社が本カタログで使用している「SAKURA」「サクラ」「さくら」は、当社が製造するリアボディ（居住空間）を指しての呼称です。



Be-cam High Cab 2.0t

## キャンピングカー専用シャシー「びいーかむ」

SAKURAのベース車「びいーかむ」は  
 安心のリヤダブルタイヤ。ワンランク上の強力なブレーキ。  
 専用設計の足回りは優れた乗り心地と抜群の走行安定性を発揮します。  
 いすゞ自動車が、キャンピングカーのためだけに開発したシャシー。  
 それが「びいーかむ」です。



### NTB「SAKURA」とは

## 安心

ボディは信頼の日本製 純国産にて達成 安心の使用材料

NTBではシックハウス対策への取り組みを行っております。材料を徹底的に拘り、ボディに使用する樹脂や家具、内壁に使用する板材、接着剤は全て国産のF☆☆☆☆(フォースター)規格の材料のみ使用。

※F☆☆☆☆(フォースター)とは、ホルムアルデヒドの放散量が0.12mg/L以下の製品でのみ取得できる、ホルムアルデヒド等級の最上位規格を示すマークです。このホルムアルデヒド等級はJIS(日本工業規格)、JAS(日本農林規格)でホルムアルデヒドの放散量に応じて最上位の「F☆☆☆☆(フォースター)」、「F☆☆☆」、「表記なし」に分けられています。ホルムアルデヒドはシックハウス症候群を引き起こす原因物質とされていますが、F☆☆☆☆(フォースター)であれば建築基準法の規制を受けずに使用可能です。



## 安全

車両だけでなく、架装部分への安全も配慮

サクラでは架装部分を囲うように、フレーム骨格を採用。これによりボディへの剛性が高まり、ねじれ・歪みを最小限に抑え、ハンドリングにも余裕が生まれます。万が一の際にも架装部分へのダメージを低減いたします。



## 快適

エンジン停止でも、長時間使用可能なエアコン

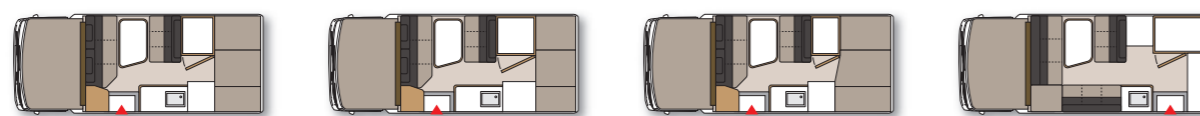
発電量の多い「びいーかむ」、効率の良いMPPTソーラー、バッテリー及び電装系を保護するウルトラキャパシター。これらを組み合わせ、優れた電源システムで同クラスナンバーワンの電力システムを誇ります。標準装備(100A×4)の状態エアコンを一昼夜ご使用いただけます。\*使用環境やソーラーパネルの充電により異なります。



### 選べるオーダーシステム

まるで注文住宅を建てる時の様に、シート生地(標準8色)、家具色(標準2色)、クッションフロア(標準2色)をお選び頂けます。また、多彩なレイアウト(4パターン)より、お客様の使用環境に応じたベストなレイアウトをお選び頂けます。その他、サクラαでは家具設計や特別なレイアウト等にもご対応可能です。

レイアウト例



リヤシングルベッドモデル

リヤ2段ベッドモデル

リヤダブルベッドモデル

リヤエントランスモデル

### いすゞ Be-cam ハイキャブ 2.0t 諸元

ベース車	キャンピングカー専用シャシー Be-cam ハイキャブ2.0t
型式	2RG-NMR-88AN(2WD) / 2RG-NMS-88AN(4WD)
ミッション	スーマー-EX 6速(2WD) / スーマー-EX 5速(4WD)
エンジン	4JZ1-TCS直列4気筒直噴式ディーゼルトターボ(コモンレール式)2.999L
最大出力・トルク	110/2,800(kw/rpm)・375/1,280-2,800(N・m/rpm)
燃費	11.8km/L(2WD) / 11.4km/L(4WD)
エコ	アイドリングストップ付 / エコカー減税対象車
オルタネーター	24V90A
燃料タンク	60L(2WD) / 50L(4WD) / アドブルー尿素タンク10L
サスペンション	フロント：インディペンデント(2WD) / トーションバー(4WD) リア：専用モノリーフサス 専用ショック / 専用スタビライザー(2WD)
ブレーキ	全輪ディスクブレーキ・排気ブレーキ・BOA(※1ブレーキ・オーバライド・アクセレーター) ※1 アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏み込んだ場合、エンジン出力を制御しブレーキ操作を優先させるシステム
タイヤ・ホイール	16×5.5J-116.5 205/75R16(2WD) / 16×5.5J-116.5 205/75R16(4WD) 6輪同寸法
許容車両総重量	NMR(2WD) 前輪2600kg 後輪2850kg：合計5450kg / NMS(4WD) 前輪2450kg 後輪2850kg：合計5300kg
内装	カスタムグレードベース / オーディオレス / フロント2スピーカー / 寒冷地仕様
点検口	運転席・助手席座面開閉式 / キャブチルト廃止

### NTB SAKURA 諸元

寸法	全長 5230mm / 全幅 1990mm / 全高 3050mm
ボディ	日本製一体成型2層FRPボディ
製造	日本(ドア、窓等一部部品は海外輸入)
装備	160Wソーラーパネル×4 / MPPTソーラーコントローラー / ウルトラキャパシター / 12V100Aサブバッテリー×4 1.5kw正弦波インバーター / 走行充電システム / 外部充電器 / 室内用40Aコンバーター 24V直流クーラーi-COOL or 家庭用エアコン / FFヒーター / リモコン式マックスファン / 地デジナビ ETC2.0 ナビ用DCコンバーター / バックアイカメラ / 90L車載用冷蔵庫 / 電子レンジ / 清水20L・排水20Lポリタンク アクリル二重窓(ブラインド・網戸付) / 室内LED照明 / 室内LED間接照明 / 運転席後部仕切りカーテン リヤベッド仕切りカーテン / エントランス左右手すり / 三角表示板 / 緊急時ガラス破砕ハンマー
オプション	ソーラー5枚・6枚 / 温水ボイラーシステム / 清水50L排水50L / TV 地デジアンテナ・BSアンテナ サイドオーニング / トイレ / 他

いすゞ自動車が  
 キャンピングカー専用シャシーとして開発した「びいーかむ」をベースとするSAKURA。  
 いかに安全で快適なキャンピングカーになるかが開発の目標とされました。  
 それを具現化するために居住スペースを造り上げてきたSAKURAシリーズが今ここに登場。  
 SAKURAαには、オリジナルオーダーシステムもありますので、  
 あなただけの一台を造ることも可能です。  
 MADE IN JAPANだからこそその対応。  
 そして品質と安心、ぜひご希望をお聞かせください。

# NEW SAKURA 新たなるシェルデザイン 唯一無二の存在



カウンターキッチンには、大型シンクや電子レンジ、90L冷蔵庫など使いやすくレイアウトされています。



ホワイトウッドの上品で明るい室内、ダイネットは4~5名がゆったりと座れます。



テーブルを下げて背もたれマットを入れるだけでフロアベッドの完成です。900x1850mm



広々バンクベッドは、1850(1500)x1800mmのゆったりサイズ。家庭用クーラーが標準装備されています。



リヤ常設ベッドは、樹脂製のバネ付き(OP)で快適な寝心地です。880x1900mm



リヤベッド下は、大きなトランクルーム。室内からもアクセス可能です。



室内電装の集中コントロールスイッチ、インバーター、FFヒータースイッチも付いています。

キッチンには、温水ポイラー(OP)も装備可能です。



結露しにくいアクリルウィンドウは、アミ戸とシェードを内蔵しています。エントランスドアは、アミ戸とシェードを内蔵したヨーロッパタイプです。

サブバッテリーは、100Ah x 4個を標準装備しています。

マルチルームは、トイレルームや収納スペースとして使えます。660x630x1840(H)mm

FFヒーターも標準装備です。

※掲載写真はオプション装着車です。※写真は撮影、印刷の関係で実際とは異なる場合があります。※仕様は予告なく変更される場合がございます。

# みつめる。つながる。安全先進技術を搭載

# ISUZU新型「びいーかむ」



## SAFETY TECHNOLOGY

いすゞが開発した、先進安全装置を搭載。



昼夜問わず、移動歩行者も検知するステレオカメラを採用。  
プリクラッシュブレーキをはじめとする多数の先進安全装置を標準装備。  
あなたの運転をトータルサポートします。

### ステレオカメラ 前方検知システム

ステレオカメラ前方検知システムは左右二つのカメラで前方の状況を立体的に把握し、警報、プリクラッシュブレーキ作動、車線逸脱警報(LDWS)、誤発進抑制機能、先行車発信お知らせ機能でドライバーの安全運転を支援します。

衝突回避や被害軽減に貢献

#### ■ 車間距離警報・プリクラッシュブレーキ

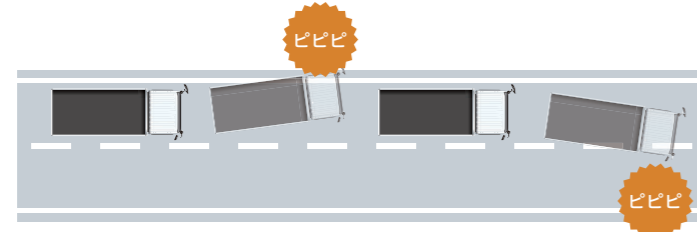
走行中ステレオカメラで車間距離を認識し、車間距離内に先行車が入ると警報音が鳴り、危険回避が行なわれず追突が避けられないと判断すると、強いブレーキが作動し追突被害を軽減。



接触事故防止に貢献

#### ■ 車線逸脱警報(LDWS)

走行中ステレオカメラで車線を認識し、車両が車線から逸脱したシステムが判断した場合、警報音とマルチインフォメーションディスプレイで警告します(ウインカー作動時は警報はなりません)。



発進時のアクセル/ブレーキ踏み間違え事故防止に貢献

#### ■ クラス初! 誤発進抑制機能

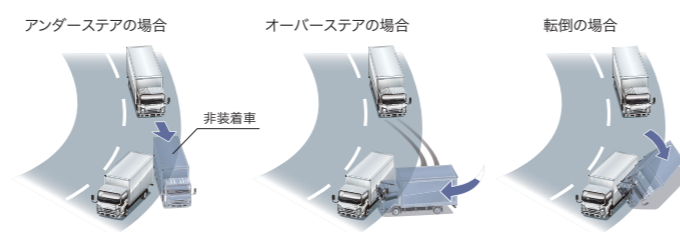
発進時、ステレオカメラが、直前の車両/障害物等を検知し、必要以上にアクセルを踏み込んだ場合に、一時的にエンジンの出力をカットし、急激な加速を抑制します。



横滑りや横転等の危険回避に貢献

#### ■ 電子式車両姿勢制御システム(IESC)

ドライバーの操作状況や車両挙動をセンサーで検知、横滑りや横転につながる不安定な車両姿勢と判断される場合に警報を発すると同時に、エンジン及びブレーキの制御を行なうことで事故防止に貢献します。



停車後、再発進時の出遅れ防止に貢献

#### ■ クラス初! 先行車発進お知らせ機能

渋滞や信号待ち等、先行車に追従して停車した状況で、先行車が一定以上離れても自車の発進操作が行われなかった場合、警報音とマルチインフォメーションディスプレイの表示で、先行車の発進をお知らせします。



## OVER THE CONNECT

遠隔監視で故障の芽を摘み、安心な走行を支えるコネクテッド技術。



### プレイズム スマホアプリ

コネクテッド技術で、車両コンディションを常時モニタリングしています。離れていても、クルマが「見える」、いすゞと「つながる」。予防整備で故障を未然に防ぐ。点検整備の案内や運転履歴診断が届く。無料電話相談ができる。それがプレイズムです。

#### 1 いつでもクルマの調子が分かる安心

車両にトラブルが発生した場合や、消耗品の交換や補給が必要な場合には、アラート画面に切り替わり、その内容と対処方法を確認できます。

#### 2 車検や法令定期点検を忘れない安心

次回の点検・整備の日付が分かり、そのまま電話でご予約いただけます。

#### 3 いすゞサービス工場の場所が分かる安心

日本全国の、最寄りのサービス工場の位置を、地図で確認できます。



#### 4 ボタン1つで専用オペレーターが対応してくれる安心

お車に関する様々なお問い合わせに、無料でご対応いたします。平日8:00~18:00(除く所定の休日)

#### 5 運転が車にやさしい分かる安心

燃費や安全に気を配った運転かどうか、5段階で評価されます。プリクラッシュブレーキなどの作動状況も確認できます。

#### アプリを開いてなくてもプッシュ通知でお知らせするから安心

車両にトラブルが発生した場合には直ちに、次回の点検・整備の予定は車検満了日の45日前、定期点検の前月の一日にお知らせいたします。

### 新開発の次世代クリーンエンジンを搭載

いすゞ次世代エンジン D-CORE



最新技術を盛り込んだ、ハイパフォーマンス & クリーンディーゼルエンジン「4JZ1」。クラストップレベルの燃費の向上と排出ガス低減を両立しています。