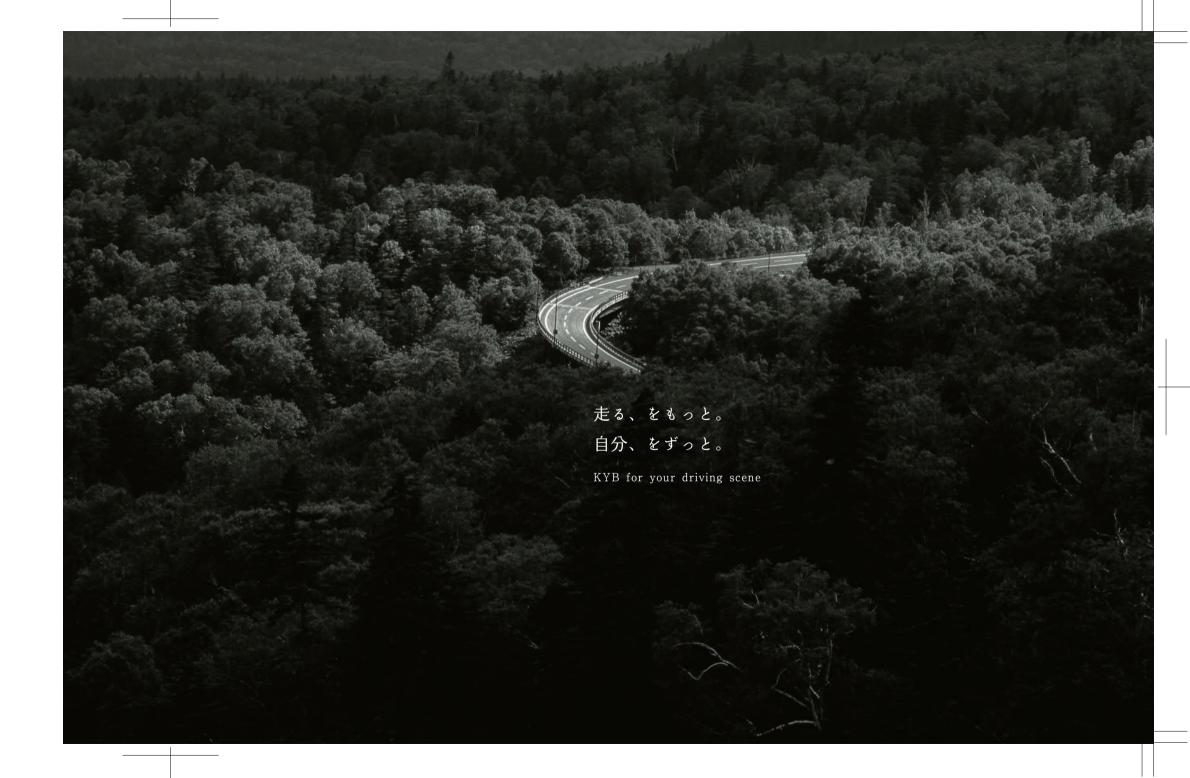




ドインド カヤバ株式会社 〒105-5128 東京都港区浜松町二丁目4番1号 世界貿易センタービルディング 南館28階 **https://www.kyb.co.jp/kybclub/ ロース**





a life with driving.

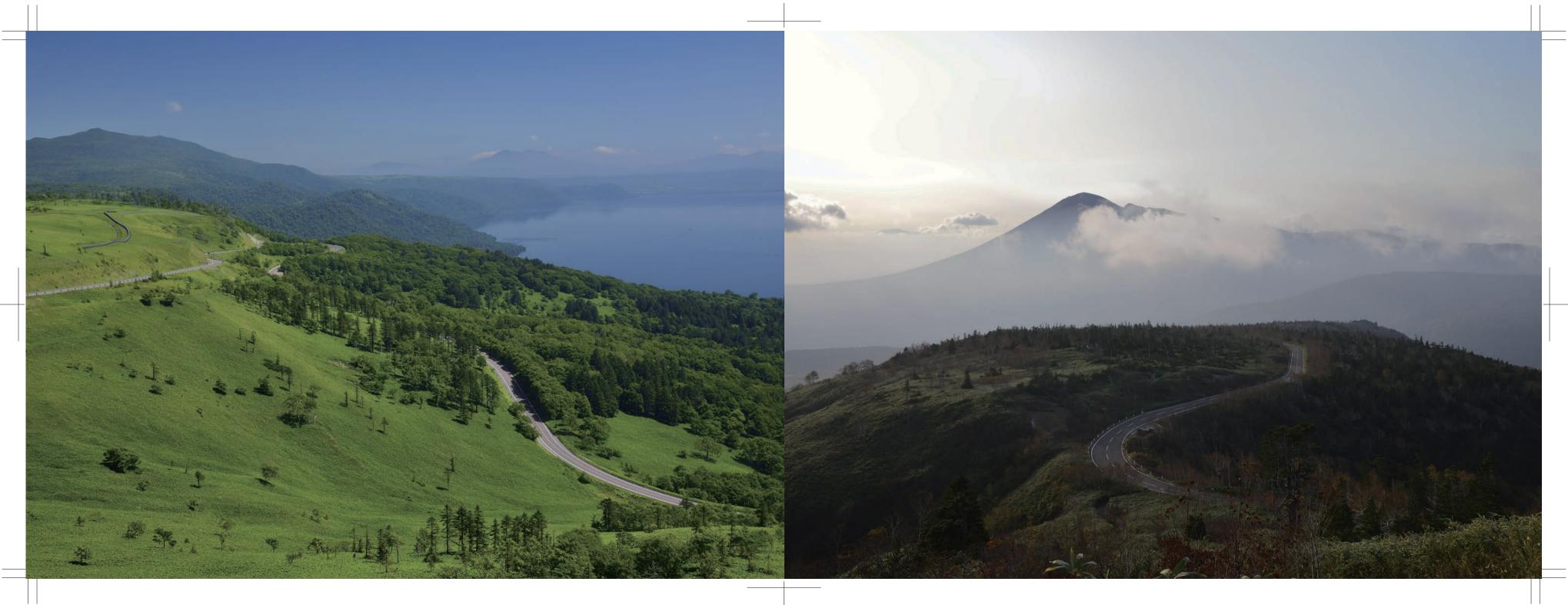
ステアリングを握る喜びのない人生なんて、ありえない。 ワインディングを抜けながら、そう断言できる人はもちろん、 乗り心地を大切にしながら、

「走る」「曲がる」「止まる」の基本性能を上げたい人、
スムーズな走りで長距離ドライブの疲れを軽減させたい人。
そしてまた、高速クルージングを快適に、上質に楽しみたい人、
大切な人を乗せてのドライブを、より安全なものにしたい人、
ストリートを離れて、サーキットで1/1000秒を本気で削りたい人まで。

カャバのショックアブソーバのラインナップは、 車と向き合う時間を愛する、すべてのドライバーの声に応えるために。

あなたの「走る」を、もっと楽しく、快適に。 その走りを通して、「自分」らしさを、ずっと。

カャバは、あなたの走りへの想いと並走し、 時代の一歩先の道を、走り続けます。





足りないものを、もっと。新しい走りの感動を、もっと。

Keyword >>> MORE SPORTY COMFORTABLE

全ての要素を一から見直し、 車両ごとに最適なセッティングを追求。 『ニューエスアール MS/MC』は、

カヤバが今の時代に届ける究極のショックアブソーバ 追及した走りに、ひとつ上の乗り心地を共存させた『MS』。 重視した乗り心地に、ひとつ先の乗りを共存させた『MC』。

足りないものを、もっと。新しい走りの感動を、もっと。 ステアリングを切れば、カヤバが目指したゴールが見えてきます。



ニューエスアール エムエス/エムシー









究極のスタンダード。走るも、曲がるも、止まるも、アップグレード。

SPECIAL STANDARD & UP GRADE

普段使いする車のフットワークをグレードアップする。 それはつまり、乗り心地を損なうことなく、 「走る」「曲がる」「止まる」といった基本性能を しっかりと向上させること。そのためのショックアブソーバ 『NEW SR SPECIAL』は、国内外の自動車メーカーへの 豊富な開発納入実績を誇るカヤバの究極のスタンダードモデルです。

「硬くないのに、しっかり走れて、それが心地よい」。 安心・安全と、走る喜びの共存。是非とも、実感してみてください。









「上質」といち言葉の意味を、ワンランク上の走りの中で。

Keyword >>> QUALITY DRIVING & SETTING

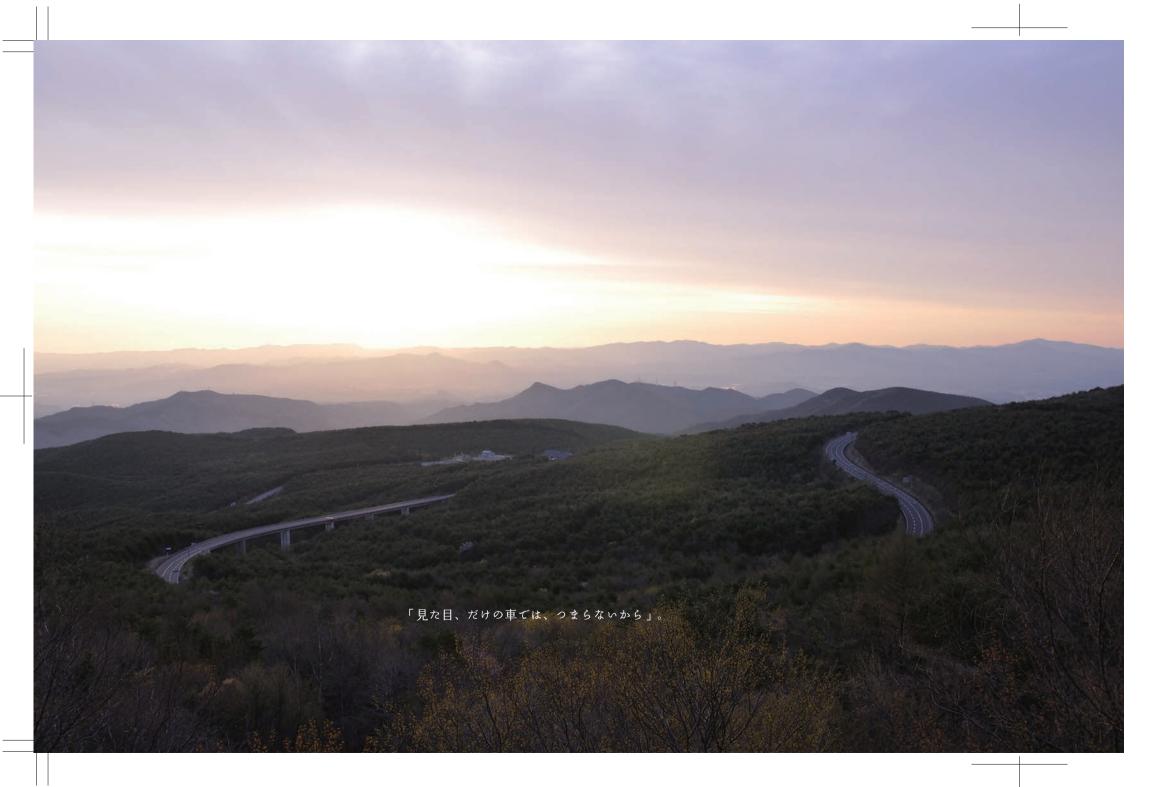
最上級の乗り心地とハンドリングを生み出すべく、 先進の技術と匠の技を注ぎ込んだワンランク上の プレミアムなショックアブソーバ『エクステージ』。 32 段階減衰力調整機能(一部車種は14 段調整)を搭載 走りのステージやクルマの仕様に応じて 好みのセッティングを楽しめます。

乗り味の質感が違う。ハンドリングも安心感も違う。 「上質」という言葉の意味を、走るほどに実感できます。









スタイリッシュなフォルムと、確かなハンドリングと、快適な乗り心地を。

Keyword >>> LOW DOWN & GOOD BALANCE

スタイリッシュなローダウンフォルムと、

確かなハンドリングと快適な乗り心地を実現させ、 バランスの良い高次元の走りを導く、

ローダウン用ショックアブソーバ『ローファースポーツ

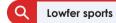
ローダウン専用でありながら、普段使いのための走りや、 剛性、メンテナンスサイクルを考え、純正形状を採用。

思い通りの走行ラインを、快適に、心地よく、 そしてスタイリッシュに走り抜けることができます。



ローファースポーツ







俊敏に走る、だけではなく、シチュエーションに応じた乗り心地も。

Keyword >>> PLUS ADJUSTMENT FUNCTION

車を使う生活シーンに応じて、走りも"調整"したい。 そんなニーズに応える『ローファースポーツプラス』は、

Lowfer Sports ならではのローダウンなフォルムを導き出すとともに、

リアに減衰力 14 段階調整機能をプラスしたショックアブソーバです。

日常走行時は乗り心地重視で『ソフト (1~5)』に、

旅行時など長距離を走る時は、疲れを感じない『標準(6~7)』に、 ワインディングを楽しみたい時は『ハード(8~14)』といった具合に。

ダイヤル切り替え一つで、まさに臨機応変に、気持ちよく走れます。

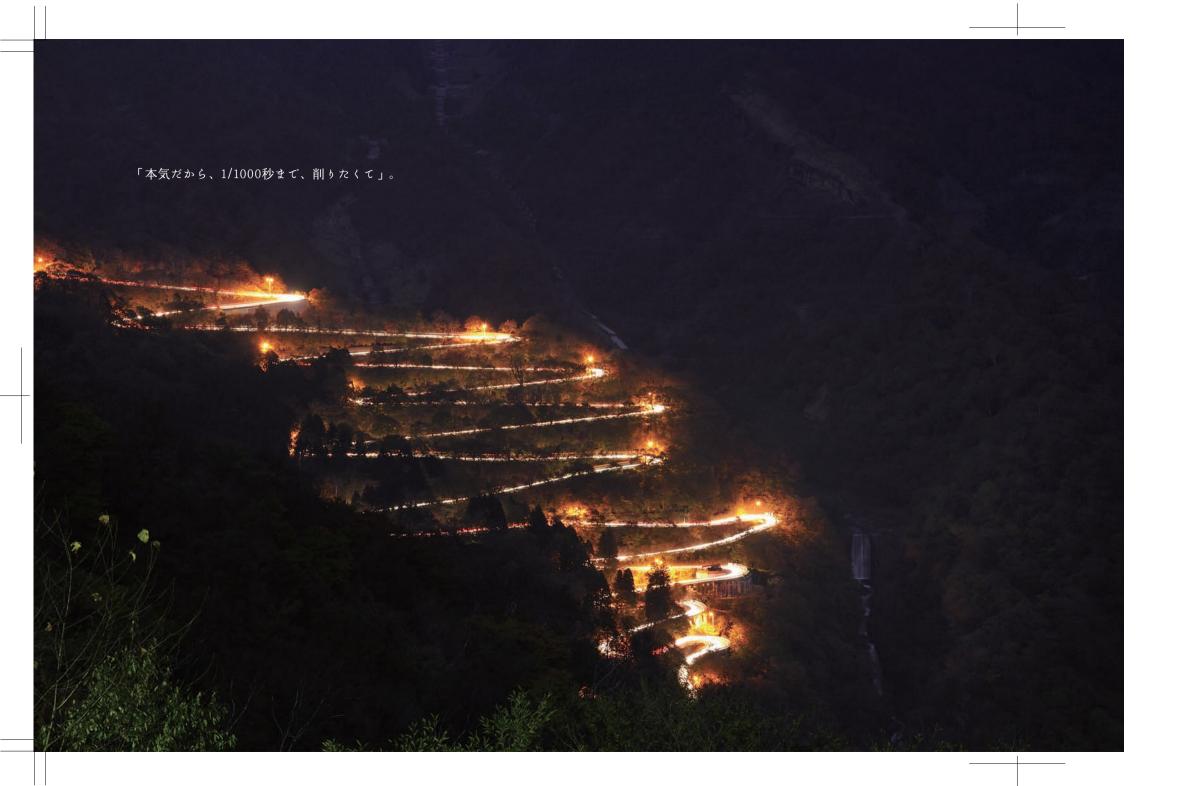


ローファースポーツプラス





Q Lowfer sports PLUS



1/1000 秒にこだわる。タイヤからのインフォメーションをダイレクトに。

Keyword >>> REAL FOR CIRCUIT/RALLY

本気で、1/1000 秒のタイムにこだわるための 競技専用部品*『リアルスポーツダンパー』。 タイヤから伝わるインフォメーションを よりダイレクトに、リアルに感じられ、 タイムを削るべく徹底したセッティングを可能にする 減衰力調整式・車高調整式 (TR/GR) のショックアブソーバです。

ストリートを離れて、サーキットシーンで、ラリーシーンで。 リアルを追及するストイックなドライバーを、全力サポートします。







- *リアルスポーツダンパーは、一部製品を除き、公道での使用を想定していない「競技用部品」です
- *カヤバモータースポーツショップ専売の商品となります。



Photographer_五條伴好 (Banko Gojo)

1987年に五條写真事務所を設立。車やバイクへの造詣が深く、「道」を撮影することをライフワークとし、 雑誌等での連載経験も豊富。同時に、国内外で撮影されたそれらの写真は過去にトヨタ「86」をはじめ、Ferrari、メルセデスベンツなどの広告写真としても採用され、 カヤバ製品 (NEW SR MS/MC) においても、2018年より五條氏の作品を起用した広告を発表。2013年には、写真集「TOUGE」を発表。

未知なる道を、切り拓くことを。

The road to the future.

1919年の創業以来、100年以上に渡って
ショックアブソーバ専門メーカーとして
シーンの先頭を走り続けてきた、私たちカャバ。
日本の道も、世界の道も、次代へと進む道も。
求められている走りの数だけ、答えがある。
そう信じているからこその、カャバの商品ラインナップ。
ステアリングを握る、すべてのドライバーに届けたい
心地よい走りの感動と、驚きの快適さと、ひとつ上の安心。
「ショックアブソーバを変える」は特別なことではなく、
自分のカーライフの個性に合わせて選べる時代へ。
カャバは挑戦し続けます、未知なる道を切り拓くことを。

KYB Product line up

NEW SR MS
NEW SR MC
NEW SR SPECIAL
Lowfer Sports
Lowfer Sports PLUS
Extage
REAL SPORTS DAMPER

and MORE!

