



走る、をもっと。

自分、をずっと。

KYB for your driving scene

**KYB** カヤバ株式会社

〒105-5128 東京都港区浜松町二丁目4番1号 世界貿易センタービルディング 南館28階 <https://www.kyb.co.jp/kybclub/>





a life with driving.

ステアリングを握る喜びのない人生なんて、ありえない。  
ワインディングを抜けながら、そう断言できる人はもちろん、  
乗り心地を大切にしながら、  
「走る」「曲がる」「止まる」の基本性能を上げたい人、  
スムーズな走りて長距離ドライブの疲れを軽減させたい人。  
そしてまた、高速クルージングを快適に、上質に楽しみたい人、  
大切な人を乗せてのドライブを、より安全なものにしたい人、  
ストリートを離れて、サーキットで1/1000 秒を本気で削りたい人まで。

カヤバのショックアブソーバのラインナップは、  
車と向き合う時間を愛する、すべてのドライバーの声に応えるために。

あなたの「走る」を、もっと楽しく、快適に。  
その走りを通して、「自分」らしさを、ずっと。

カヤバは、あなたの走りへの想いと並走し、  
時代の一步先の道を、走り続けます。



「曲がる、だけでは、満足できなくて」。

Keyword >>>

# MORE SPORTY COMFORTABLE

全ての要素を一から見直し、  
車両ごとに最適なセッティングを追求。

『ニューエスアール MS/MC』は、

カヤバが今の時代に届ける究極のショックアブソーバです。

追及した走りに、ひとつ上の乗り心地を共存させた『MS』。

重視した乗り心地に、ひとつ先の乗りを共存させた『MC』。



足りないものを、もっと。新しい走りの感動を、もっと。

ステアリングを切れば、カヤバが目指したゴールが見えてきます。



ニューエスアール エムエス/エムシー



適用車種なども、  
こちらから、

NEW SR MS/MC

「発見。走っても、走っても、疲れない」。

究極のスタンダード。走るも、曲がるも、止まるも、アップグレード。

Keyword >>>

# SPECIAL STANDARD & UP GRADE

普段使いする車のフットワークをグレードアップする。  
それはつまり、乗り心地を損なうことなく、  
「走る」「曲がる」「止まる」といった基本性能を  
しっかりと向上させること。そのためのショックアブソーバ  
『NEW SR SPECIAL』は、国内外の自動車メーカーへの  
豊富な開発納入実績を誇るカヤバの究極のスタンダードモデルです。



「硬くないのに、しっかり走れて、それが心地よい」。  
安心・安全と、走る喜びの共存。是非とも、実感してみてください。

**NEW SR SPECIAL**  
ニューエスアール スペシャル



適用車種なども、  
こちらから、



乗る、に質感を感じたのは、はじめてかも」。

「上質」という言葉の意味を、ワンランク上の走りの中で。

Keyword >>>

# QUALITY DRIVING & SETTING

最上級の乗り心地とハンドリングを生み出すべく、  
先進の技術と匠の技を注ぎ込んだワンランク上の  
プレミアムなショックアブソーバ『エクステージ』。

32段階減衰力調整機能（一部車種は14段調整）を搭載し、  
走りのステージやクルマの仕様に応じて  
好みのセッティングを楽しめます。



乗り味の質感が違う。ハンドリングも安心感も違う。  
「上質」という言葉の意味を、走るほどに実感できます。



適用車種なども、  
こちらから、



「見た目、だけの車では、つまらないから」。

Keyword >>>

# LOW DOWN & GOOD BALANCE

スタイリッシュなローダウンフォルムと、  
確かなハンドリングと快適な乗り心地を実現させ、  
バランスの良い高次元の走りを導く、  
ローダウン用ショックアブソーバ『ローファースポーツ』。  
ローダウン専用でありながら、普段使いのための走りや、  
剛性、メンテナンスサイクルを考え、純正形状を採用。



思い通りの走行ラインを、快適に、心地よく、  
そしてスタイリッシュに走り抜けることができます。

**Lower Sports**  
Suspension Kit system.

ローファースポーツ



適用車種なども、  
こちらから、



Lower sports



「つまり、どんな時でも、気持ちよく走れる」。

Keyword >>>

俊敏に走る、だけではなく、シチュエーションに応じた乗り心地も。

# PLUS ADJUSTMENT FUNCTION



車を使う生活シーンに応じて、走りも“調整”したい。  
そんなニーズに応える『ローファースポーツプラス』は、  
Lowfer Sports ならではのローダウンなフォルムを導き出すとともに、  
リアに減衰力 14 段階調整機能をプラスしたショックアブソーバです。  
日常走行時は乗り心地重視で『ソフト（1～5）』に、  
旅行時など長距離を走る時は、疲れを感じない『標準（6～7）』に、  
ワインディングを楽しみたい時は『ハード（8～14）』といった具合に。

ダイヤル切り替え一つで、まさに臨機応変に、気持ちよく走れます。

**Lowfer Sports PLUS**  
Suspension Kit system.

ローファースポーツプラス



適用車種なども、  
こちらから、

🔍 Lowfer sports PLUS

「本気だから、1/1000秒まで、削りたくて」。

Keyword >>>

# REAL FOR CIRCUIT/RALLY

本気で、1/1000 秒のタイムにこだわるための  
競技専用部品\*『リアルスポーツダンパー』。  
タイヤから伝わるインフォメーションを  
よりダイレクトに、リアルに感じられ、  
タイムを削るべく徹底したセッティングを可能にする  
減衰力調整式・車高調整式（TR/GR）のショックアブソーバです。



ストリートを離れて、サーキットシーンで、ラリーシーンで。  
リアルを追及するストイックなドライバーを、全力サポートします。



リアルスポーツダンパー

\*リアルスポーツダンパーは、一部製品を除き、公道での使用を想定していない「競技用部品」です。  
\*カヤバモーターススポーツショップ専売の商品となります。



適用車種なども、  
こちらから、





Photographer\_ 五條伴好 (Banko Gojo)

1987年に五條写真事務所を設立。車やバイクへの造詣が深く、「道」を撮影することをライフワークとし、雑誌等での連載経験も豊富。同時に、国内外で撮影されたそれらの写真は過去にトヨタ「86」をはじめ、Ferrari、メルセデスベンツなどの広告写真としても採用され、カヤバ製品 (NEW SR MS/MC) においても、2018年より五條氏の作品を起用した広告を発表。2013年には、写真集「TOUGE」を発表。

The road to the future.

未知なる道を、切り拓くことを。

1919年の創業以来、100年以上に渡って  
ショックアブソーバ専門メーカーとして  
シーンの先頭を走り続けてきた、私たちカヤバ。  
日本の道も、世界の道も、次代へと進む道も。  
求められている走りの数だけ、答えがある。  
そう信じているからこそ、カヤバの商品ラインナップ。  
ステアリングを握る、すべてのドライバーに届けたい  
心地よい走りの感動と、驚きの快適さと、ひとつ上の安心。  
「ショックアブソーバを変える」は特別なことではなく、  
自分のカーライフの個性に合わせて選べる時代へ。  
カヤバは挑戦し続けます、未知なる道を切り拓くことを。

**KYB**  
**Product line up**

NEW SR MS  
NEW SR MC  
NEW SR SPECIAL  
Lower Sports  
Lower Sports PLUS  
Extage  
REAL SPORTS DAMPER

**and MORE !**

 **kyb club**